

Que pèse la France dans le cadre des émissions mondiales de CO₂, censées être à l'origine du dérèglement climatique ?

D'après l'Agence internationale de l'énergie, site en anglais (Key World Energy Statistics), voici la liste des émissions de CO₂ par pays, pour l'année 2016 :

Les données sont en milliards de tonnes.

<i>Monde entier</i>	32,32	100 %
<u>Chine</u>	9,06	28,0%
<u>États-Unis</u>	4,83	14,9%
<u>Inde</u>	2,08	6,0%
<u>Russie</u>	1,44	4,4%
<u>Japon</u>	1,15	3,6%
<u>Allemagne</u>	0,73	2,3%
<u>Corée du Sud</u>	0,59	1,8%
<u>Iran</u>	0,56	1,7%
<u>Canada</u>	0,54	1,7%
<u>Arabie saoudite</u>	0,53	1,6%
<u>Brésil</u>	0,52	1,6%
<u>Indonésie</u>	0,45	1,4%
<u>Mexique</u>	0,45	1,4%
<u>Afrique du Sud</u>	0,41	1,3%
<u>Australie</u>	0,39	1,2%
<u>Royaume-Uni</u>	0,37	1,1%
<u>Turquie</u>	0,34	1,0%
<u>Italie</u>	0,33	1,0%
<u>France</u>	0,29	0,9%

Même en admettant que la France divise par deux ses émissions de CO₂ grâce à la disparition des voitures à essence ou diesel (quid des transports routiers ?), l'impact sur le dérèglement climatique mondial serait quasiment négligeable.

Ainsi, augmenter le prix des carburants en France en invoquant la lutte contre le dérèglement climatique est une véritable supercherie.

D'ailleurs, quel que soit le prix des carburants, le nombre de kilomètres parcourus par les automobilistes ne va pas chuter spectaculairement.

Rares sont les Français qui utilisent leur véhicule pour le simple plaisir d'émettre du CO₂.

Mener le combat contre la pollution, c'est d'abord produire Français. Arrêter de transporter les marchandises par mer quand on sait combien polluent les navires. Cela donnera du travail, réduira le chômage et donnera un souffle aux PME TPE. La richesse s'acquiert par la transformation des produits bruts. Là il n'y a pas à faire les grandes écoles pour le savoir.

Si le peuple est mécontent, il a raison. C'est lui qui est souverain, et pas ceux qui serrent la ceinture des autres avec un cap destructeur.

Quand il y a tempête, il faut virer de bord, sinon le bateau coule. C'est ce qui va arriver si le peuple n'est pas entendu.

Le sang a coulé, ce ne sont plus des taches de sang aujourd'hui, ce sont des taxes de sang. Des policiers qui suivent les ordres sont aussi victimes comme tous de ces taxes, ne payent-ils pas des impôts comme tous, n'achètent-ils pas leurs carburants comme tous, ne respirent-ils pas le même air. Il serait temps qu'ils commencent à y voir clair.

Le peuple quand il est uni, il gagne le combat. Soyez des combattants contre l'injustice, le mensonge.

La France se relèvera lorsque son peuple sera uni, civils, militaires, gendarmes, policiers, douaniers, pompiers, tous ceux qui sont là pour défendre et protéger le peuple, et par là la France.

Merci